**深圳地铁WebGIS项目调研计划第一版——访谈信息汇总表**

**调研人员： 陈君君 桂笑言 制表日期：2021.10.16**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **问题大类** | **具体问题** | **问题编号** | **访谈编号1** | **访谈编号2** | **访谈编号3** | **访谈编号4** |
| 0. 访谈基础信息 | 访谈时间 | 0.a | 2021.10.6 10:00-12:00 | 2020.10.9 20:00-22:00 |  |  |
| 访谈地点 | 0.b | 宝安中心地铁站壹方城 | 南方科技大学13栋树德书院活动室 |  |  |
| 访谈形式 | 0.c | 移动式深度访谈 | 固定式深度访谈 |  |  |
| 是否有访谈视频 | 0.d | 是 | 是 |  |  |
| 1. 被访者的基本信息 | 性别 | 1.a | 女 | 男 |  |  |
| 出生年份 | 1.b | 2001年 | 2001年 |  |  |
| 是否出生在深圳 | 1.c | 是 | 是 |  |  |
| 抵深年份 | 1.d | 2001年 | 2001年 |  |  |
| 个人代号（昵称） | 1.e | 爱欣 | 纳智 |  |  |
| 身份（职业） | 1.f | 学生 | 学生 |  |  |
| 2. 轨道交通与日常生活（小时空尺度）\* | 工作日-日常地铁出行轨迹以及  出行目的； | 2.a | 上学玩耍，一般在一号线十一号线五号线。  小学初中，常坐一号线，搬家至宝安后，上高中后是坐一号线，十一号线和三号线，常坐五号线去图书馆 | 家住蛇口附近，一般乘坐二号线；高中在深圳高级中学位于侨乡。购物一般去沃尔玛，通常骑电动车。  蛇口湾因为最初几栋楼，像蛇牙，所以称之为蛇口工业区。 |  |  |
| 节假日-非日常地铁出行轨迹以及出行目的； | 2.b | 一般十一号线，一号线，五号线去下沙站。  见初中同学，坐一号线回西乡的商场，见高中同学，坐十一号线到后海海岸城，或者福田那一片。大学时常常，从五号线出发，然后转四号线到洪山，有露天商场，或者去深圳北，大学城，因为有萨利亚。  会坐七号线去车公庙，觉得以前去车公庙很远，但七号线将站点串起来了近多了。 | 还是乘坐二号线，常常和家人步行去深圳湾玩，在蛇口骑电动车会比其他交通工具快 |  |  |
| 自身乘坐地铁经历的困难 | 2.c | 高中时去晒布站有两种去法，一种一号线一种十一号线，一号线不用多次换乘，但需要在老街换成，老街站人超多，下一站下车却是从另外一边开门，人群中以为手机被偷，大喊偷手机，结果发现是误会。（关键点在于老街站人流量过大并且下一站开门方向相反） | 后海站，换乘十分麻烦，两条线路之间间距很远。  车公庙，人流量太大，实在难走，高中排队可以排到地铁站外。  还有些地铁站的修建不太好，同一条线路的两个方向间距太远，要是坐过站就很麻烦了。 |  |  |
| 旁观他人乘坐地铁的经历与感想 | 2.d | 有个孕妇在老街站排队，因为担心其受伤被安保劝退。  一位朋友熬夜，第二天去打球，在地铁上晕倒了，失去知觉，醒过来时有人扶着他在站台上休息。  自己看到了很多地铁上素质欠佳的人，不愿细讲。 | 琐碎小事很多，没有特别印象深刻的事件，主要都是背着很多东西的或者站着睡觉的劳苦大众。 |  |  |
| * 深圳地铁线网的核心站点； * 其他印象深刻的地铁站（简要说明原因）； | 2.e | 老街，市民中心，会展中心（换乘大站），车公庙，福田与罗湖口岸，深圳北，宝安中心，机场，高铁人很多，高新园（上班族），少年宫（深圳图书馆）。  西乡站长大，晒布站与高中生活息息相关。 | 后海，附近有海岸城，春笋等标志性建筑。  会展中心，市民中心，可以看展还有很多优秀咖啡店。  罗湖去的少，深圳北，宝安中心；世界之窗由于其地理位置位于南山拐弯处也算。 |  |  |
| 比较不同交通出行方式带来城市体验的差异 | 2.f | 地铁全程都在列车内，看到的东西很少，给人一种很新很现代的感觉。但是坐私家车看到深圳内部的感觉，有新有旧，这就是深圳的感觉，看到以前的样子。 | 地铁里看到的主要是人，地铁站也大多一致。但深圳各个区的建筑风格差别很大，比如罗湖比较老旧，这些是坐地铁看不到的 |  |  |
| 3. 轨道交通与人生变迁和城市变迁（大时空尺度）\* | 有地铁之前：   * 工作日-日常地铁出行轨迹以及出行目的； * 节假日-非日常地铁出行轨迹以及出行目的； | 3.a | 最开始印象中只有一号线和另外三条左右的线路，父母带着出门，主要开车出门，租一辆车出门，去口岸，完全不坐公交，基本没有考虑地铁。 | 公交，以前经常坐，但现在已经不怎么坐了，以前的活动范围很小，很少走远，现在觉得能坐地铁能到的地方就不远。  龙岗区站与站之间隔的大。有地铁出行更远，方便很多，方便固定，更舒适。 |  |  |
| 有地铁之前：   * 深圳的主要空间特征； * 主要功能区域； | 3.b | 父母在西乡河，西乡中学附近开店，附近的住宅区多零散分布。 | 二号线延长的部分为八号线。  海上世界吧，1516年大翻新，海岸城也是地铁建设时期建起来的，后期才建立科技园，公司，最早是工业区留下来的居民区。  生活节奏上，蛇口最早改革，后期地价上涨，工业园搬走，后海的工业区转为居住区，市中心一步步向西迁移。 |  |  |
| 有地铁之前：   * 深圳的主要出行方式； * 主要公交线路； | 3.c | 公交或私家车吧，自己很少坐公交，没有印象。 | 226号公交，赤湾出发，一路去北。蛇口附近隔离了关内，当时去罗湖那边还说是去市里，关内本身区别也很大，越往西越强，主要由于罗湖口岸福田口岸造成了经济发展速度的差异。 |  |  |
| 地铁建设过程中的经历和感受 | 3.d | 家附近修地铁十一号线时，回家是停车场绕进来，只有辅道回去，但并没有造成很严重的通行障碍。 | 南山书城以前最繁华，现在在修地铁，通行不便 四海附近也正在修筑地铁12号线，对通行影响很大。 |  |  |
| 因地铁建设发生巨变的场所 | 3.e | 宝安中心附近变得更商业了，换乘人多，建立了壹方城这样的大商圈，据说也考虑了一些风水因素。 | 整个后海，地铁建设的同一时间段基建也在建设，整个大变样。 |  |  |
| 第一次乘坐地铁的经历和感受 | 3.f | 第一次坐11号线的时候，觉得很新很快，非常快，周边人觉得很快很方便，到福田只要半小时。十一号线开之前有宣传，说商务车厢有天窗，结果只有一片天空的显示屏，有点失望。 | 2010年，感觉世界打开了，那也是深圳基建发展最快的几年，渐渐开始习惯深圳发展速度，觉得能够去新的地方探索很兴奋。 |  |  |
| 市内迁移决策与地铁的关系 | 3.g | 现在住在宝安站，以前是住在西乡站。有关注过地铁线路，但并不重视，因为自家主要开私家车。11号线之前，只有一号线的宝体站，现在11号线建好后地铁站就在门口很方便。 | 没有搬过，但如果要搬家一定会查看地铁线路，认为地铁很重要，离地铁近即使条件差些也觉得可以接受。 |  |  |
| 总结：地铁对日常生活的影响 | 3.h | 曾经出门必须要和家长一起，现在可以坐地铁就很方便，自己来说已经不考虑买车了。 | 11年大运会，10年建地铁。地铁建设后发现能到更多地方了，感觉世界打开了。 |  |  |
| 总结：地铁对城市格局和气质的影响 | 3.i | 感觉城市变小了，去哪里都很快。 | 认为地铁是现代化城市必备的要素，难以想象没有地铁的深圳 |  |  |
| 总结：深圳地铁与国内外其他城市地铁的比较 | 3.j | 跟广州地铁比，广州人很多，深圳地铁很新，香港地铁更像是火车，更老，更紧凑，深圳地铁十分方正。意见是希望大学生也能有学生票。 | 深圳地铁新，香港地铁老旧，乘坐地铁体验差很多。线路设置的实用性能够反应深圳特色。 |  |  |

\*如果针对某个问题有相应的图片（由被访者提供或者在访谈过程中产生），请在该问题回应的尾行标明“图a”（意指由被访者提供的老照片）或/和“图b”（意指在访谈过程中产生的图片，例如访谈过程照片、被访者手绘的城市意象地图等）。